

Kadernota 2026

Versie: vastgesteld door gemeenteraad

10 juli 2025



Autonome ontwikkelingen

Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland

Vanuit de actualisatie van de begroting 2025 van de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland is gebleken dat een structurele verhoging van € 40.000 nodig is.

In de conceptbegroting 2026 van de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland is een indexatie van de bijdrage voorzien van 5,07%. Dit zorgt voor een verhoging van de jaarlijkse bijdrage met € 100.000 structureel. De indexatiemethode is vanaf 2026 zodanig aangepast dat er geen tussentijdse bijstelling gedurende het jaar meer zal plaatsvinden.

Nieuwe ontwikkelingen

Intensivering aanpak ondermijning

De gemeentelijke veiligheidstaak wordt ingevuld op basis van het Meerjarenbeleidsplan Integrale Veiligheid 2023-2026 (Verder bouwen aan een veilig Diemen).

Afgelopen jaar is extern onderzoek gedaan naar de aanpak van ondermijning binnen de Amstelland gemeenten. De onderzoekers doen een heldere oproep: een gestage groei van de gemeentelijke openbare orde en veiligheidsorganisatie is noodzakelijk.

De onderzoekers constateren dat de ondermijningsaanpak tegen haar grenzen aanloopt. De dagelijkse praktijk bevestigt dit beeld: het aantal zaken neemt toe en de complexiteit groeit. Zowel op het gebied van toezicht als juridische handhaving ervaren wij structurele knelpunten in capaciteit. Voor uitbreiding van capaciteit, het in huis halen van expertise en het verder digitaliseren van de processen vragen wij een budget van € 180.000 beschikbaar te stellen.

Uitbreiding capaciteit en expertise

Dat de capaciteit nu knelt is allereerst het resultaat van de algemene groei van de gemeentelijke veiligheidstaak. Ook de inhoud van het werk verandert. Steeds vaker worden we geconfronteerd met complexe casussen waarin sprake is van verwevenheid tussen criminaliteit, sociale problematiek en vastgoed. Denk aan jongeren met een sociaal-maatschappelijke achterstand die in criminele netwerken terechtkomen, aan uitbuiting die zich achter voordeuren afspeelt of aan overlastsituaties die in werkelijkheid blijken te draaien om drugshandel, arbeidsuitbuiting of illegale bewoning.

De gemeente ontwikkelt een steeds sterkere informatiepositie. Dit is een belangrijke stap vooruit, maar het heeft ook gevolgen. Meer signalen leiden tot meer casuïstiek, meer werkvoorraad en meer interne en externe afstemming. Het vraagt om zorgvuldige triage, juridische toetsing en actie, vaak binnen complexe vraagstukken over kwetsbare personen, huisvesting van arbeidsmigranten of de rol van verhuurders.

Bedrijfswagen

Voor de controle bij aanpak van ondermijning, wordt sinds enige tijd gebruik gemaakt van een leasecontract voor een bedrijfsauto. Het gebruik van een eigen voertuig door medewerkers van de gemeente, bijvoorbeeld bij huisbezoeken, levert ongewenste risico's op. De jaarlijkse structurele kosten voor het leasen van een bedrijfswagen bedragen € 10.000.

Aanpak prostitutie

De aanpak van (gedwongen) prostitutie is opgenomen in het uitvoeringsprogramma Integrale Veiligheid. Hiertoe willen we een "bestuurlijk prostitutiecontroleteam" inzetten. Gezien het aantal gevallen in Diemen is het opzetten van een eigen team niet effectief. Daarom werken we hierop sinds 2024 samen met de gemeente Amstelveen. De gemeente Amstelveen heeft al enige jaren ervaring in de aanpak van prostitutie. We zijn gestart met een pilot.

De samenwerking is goed verlopen en de onderzoeken hebben meerdere keren tot goede resultaten geleid. In 2025 is deze samenwerking voortgezet. Gelet op de positieve ervaringen willen we deze samenwerking structureel maken. Het gaat hier om een uitgave van € 20.000 per jaar.

Wat gaat het kosten?

Veilig	2026	2027	2028	2029
Ontwikkeling GR				
Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland	-140	-140	-140	-140
Totaal ontwikkeling GR	-140	-140	-140	-140
Nieuwe ontwikkeling				
Intensiveren aanpak ondermijning	-210	-210	-210	-210
Totaal Nieuwe ontwikkeling	-210	-210	-210	-210
Eindtotaal	-350	-350	-350	-350