

Kadernota 2026

Versie: vastgesteld door gemeenteraad

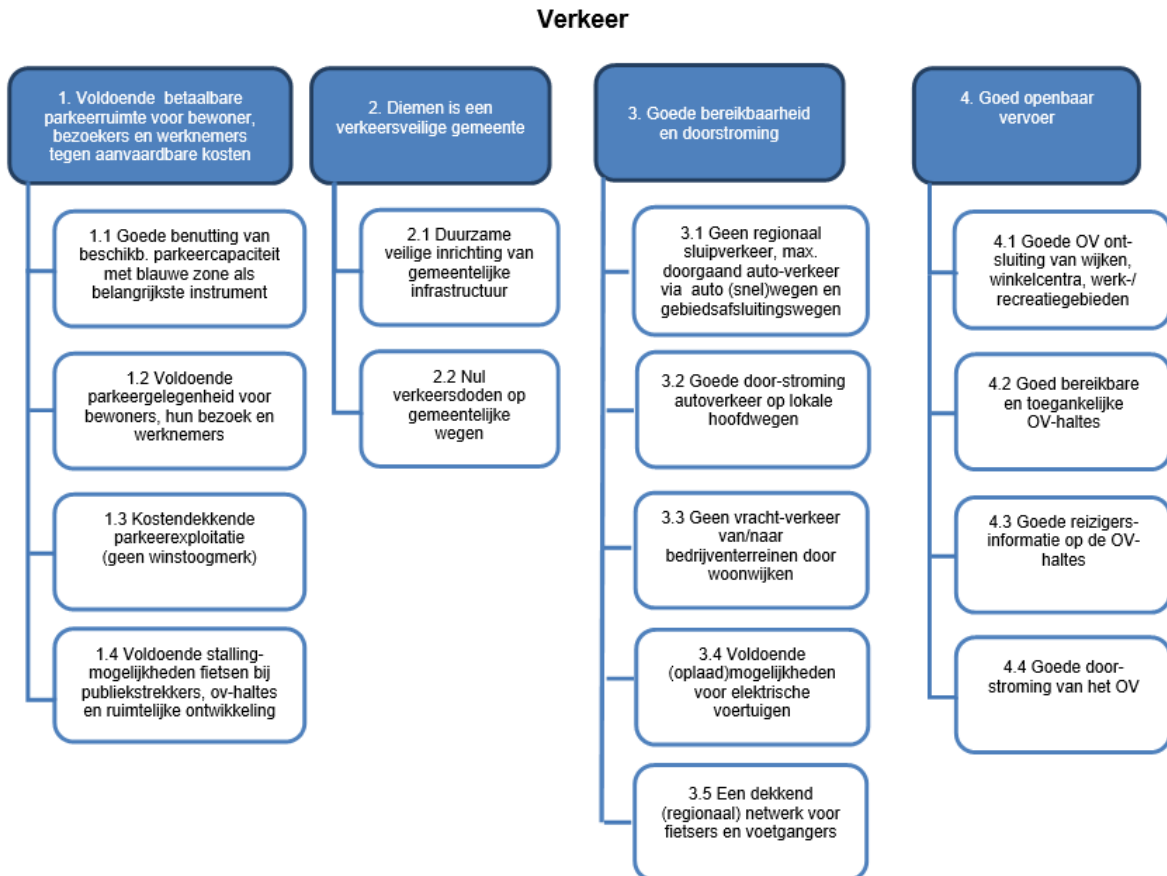
10 juli 2025



Verkeer

Wethouder: J. Prins

Doelstellingen in één oogopslag



Aanpassing doelenboom

Was	Wordt
3.1 Geen regionaal sluipverkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen	3.1 Geen regionaal verkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen
3.3 Geen vrachtverkeer van en naar bedrijventerreinen door de woonwijken	Vervalt (speelt in Diemen nauwelijks meer)
3.4 Voldoende (oplaad)mogelijkheden voor elektrische voertuigen	3.4 Stimuleren elektrische (deel)mobilititeit
4.3 Goede reizigersinformatie op de OV haltes	Vervalt (is vooral een taak van het GVB)

Aanpassing indicatoren

Op advies van de auditcommissie is gestart met de aanpassing van de prestatie-indicatoren. De eerste aanpassingen zijn in de begroting 2025 opgenomen. De resultaten van de aanpassingen staan hieronder opgenomen en verwerken we in de begroting 2026.

Doelen/subdoelen	Indicator (was)	Indicator (wordt)
Doel 2: Diemen is een verkeersveilige gemeente	Algemeen % doden na verkeersongeval met motorvoertuig	(<i>vervallen</i>)
	Algemeen % ziekenhuisopname na verkeersongeval met motorvoertuig	(<i>vervallen</i>)
	Algemeen % - Overige vervoersongevallen met een gewonde fietser	(<i>vervallen</i>)
Subdoel 3.4: Voldoende (oplaad)mogelijkheden voor elektrische voertuigen	Totaal aantal laadpalen voor elektrische motorvoertuigen	Totaal aantal laadpalen voor elektrische motorvoertuigen; Aantal snellaadpalen
Doel 1: Voldoende parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers	-	Parkeerdruk in gebieden met parkeerregulering maximaal 85%

Nieuwe ontwikkelingen

Actualiseren Parkeerbeleidsplan 2021

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie stellen we een uitvoeringsagenda op met concrete projecten en onderzoeken, het actualiseren van beleid of het opstellen van nieuw beleid. Onderdeel hiervan wordt het actualiseren van het Parkeerbeleidsplan 2021. Daarin komen o.a. aan de orde het al dan niet verder uitbreiden van blauwe zone in Diemen Noord en het eventueel invoeren van parkeerregulering op bedrijventerreinen. Ook zal het al dan niet omzetten van de blauwe zone en het vergunning parkeren naar betaald parkeren (fiscaliseren) en de optimalisering van de zones van betaald parkeren aan de orde komen. Participatie en het creëren van draagvlak is een belangrijk onderdeel bij de actualisatie.

We stellen voor om voor het actualiseren van Parkeerbeleidsplan 2021 € 60.000 beschikbaar te stellen in 2026.

Onderzoek optimaliseren fiets- en voetgangersnetwerk

In de Mobiliteitsvisie komt verkeersveiligheid als een verbeterpunt naar voren en dan met name verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Om de verkeersveiligheid voor deze twee groepen verkeersdeelnemers te verbeteren, willen we onderzoeken hoe we het fiets- en voetgangersnetwerk kunnen optimaliseren. Verkeersveiligheid, ontbrekende schakels en het oplossen van knelpunten zijn hierbij belangrijke kernbegrippen.

We stellen voor om voor dit onderzoek in 2026 een budget beschikbaar te stellen van € 40.000.

Investeringsplan 2026-2029

Meerjaren investeringsplan 2026 - 2029	2026	2027	2028	2029
Verkeer				
Parkeerautomaten	240.000			
Totaal Verkeer	240.000	-	-	-

Nieuwe investeringen:

Naam investering	Jaar	Investerings-budget
1. 24 parkeerautomaten	2026	240.000

- Toelichting investering (nr 1.)

De parkeerautomaten zijn bedrijfseconomisch en technisch afgeschreven en dienen dringend vervangen te worden. Er treden steeds meer storingen op, het display op de automaten is bij zonlicht moeilijk leesbaar en de automaten voldoen maar beperkt aan de duurzaamheidsvereisten.

Wat gaat het kosten?

Verkeer	2026	2027	2028	2029
Nieuwe ontwikkeling				
Parkeerbeleidsplan	-60	-	-	-
Onderzoek Optimaliseren fiets- en voetgangersnetwerk	-40	-	-	-
Totaal nieuwe ontwikkeling	-100	-	-	-
Eindtotaal	-100	-	-	-