

Kadernota 2026

Versie: vastgesteld door gemeenteraad

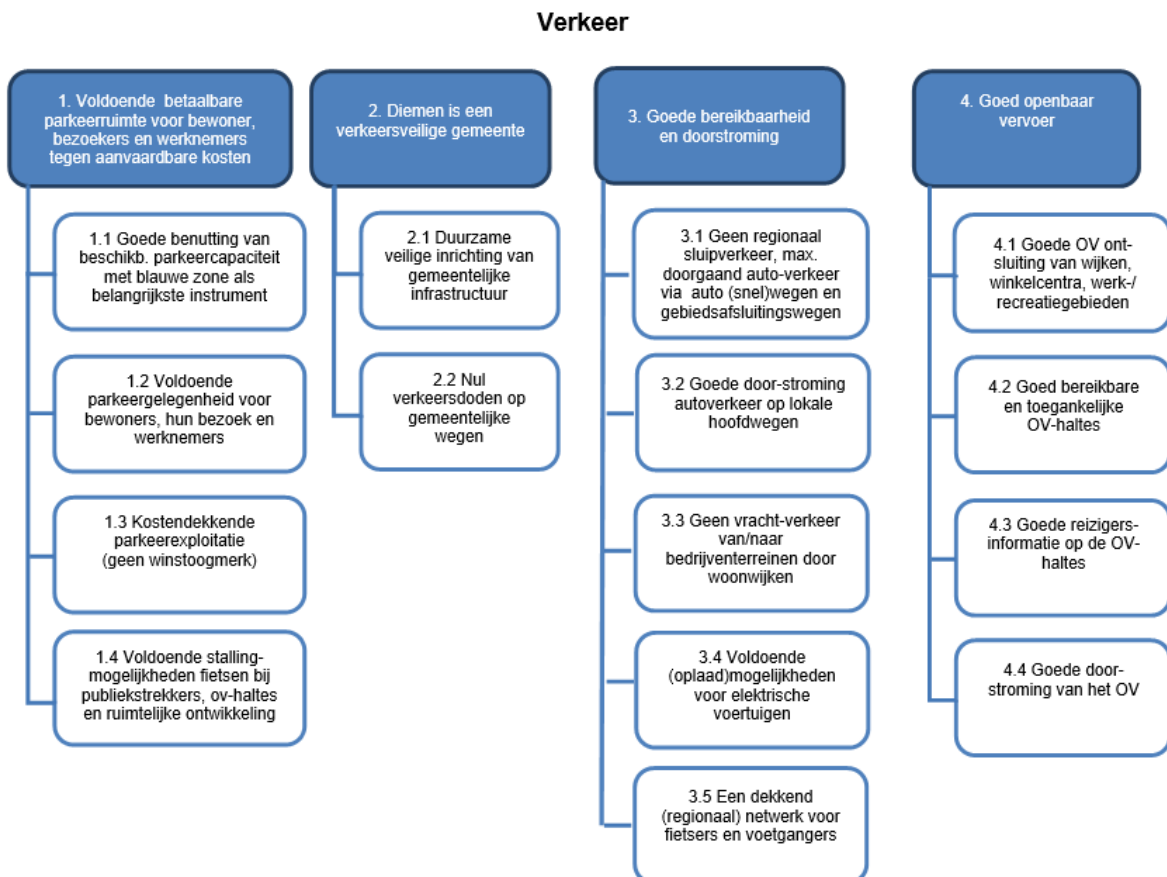
10 juli 2025



Verkeer

Wethouder: J. Prins

Doelstellingen in één oogopslag



Aanpassing doelenboom

Was	Wordt
3.1 Geen regionaal sluipverkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen	3.1 Geen regionaal verkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen
3.3 Geen vrachtverkeer van en naar bedrijventerreinen door de woonwijken	Vervalt (speelt in Diemen nauwelijks meer)
3.4 Voldoende (oplaad)mogelijkheden voor elektrische voertuigen	3.4 Stimuleren elektrische (deel)mobilititeit
4.3 Goede reizigersinformatie op de OV haltes	Vervalt (is vooral een taak van het GVB)

Aanpassing indicatoren

Op advies van de auditcommissie is gestart met de aanpassing van de prestatie-indicatoren. De eerste aanpassingen zijn in de begroting 2025 opgenomen. De resultaten van de aanpassingen staan hieronder opgenomen en verwerken we in de begroting 2026.

Doelen/subdoelen	Indicator (was)	Indicator (wordt)
Doel 2: Diemen is een verkeersveilige gemeente	Algemeen % doden na verkeersongeval met motorvoertuig	(<i>vervallen</i>)
	Algemeen % ziekenhuisopname na verkeersongeval met motorvoertuig	(<i>vervallen</i>)
	Algemeen % - Overige vervoersongevallen met een gewonde fietser	(<i>vervallen</i>)
Subdoel 3.4: Voldoende (oplaad)mogelijkheden voor elektrische voertuigen	Totaal aantal laadpalen voor elektrische motorvoertuigen	Totaal aantal laadpalen voor elektrische motorvoertuigen; Aantal snellaadpalen
Doel 1: Voldoende parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers	-	Parkeerdruk in gebieden met parkeerregulering maximaal 85%